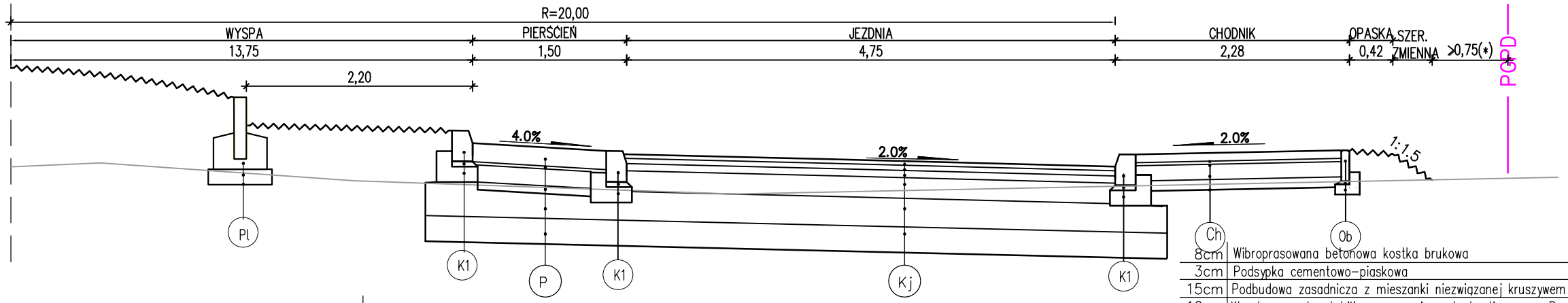
PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR 4
GRUPA NOŚNOŚCI: G4

RONDO



30 cm	Krawężnik betonowy 20x30cm
5 cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15 cm	Ława z betonu z oporem – beton C16/20

K

20 cm	Krawężnik kamienny granitowy 20x30cm
15 cm	Ława z betonu z oporem – beton C16/20

K1

100cm	prefabrykowana palisada betonowa 12x18 cm
10cm	Ława betonowa C8/10 oporem 10x15 cm
15cm	Podsypka żwirowa

Pl

	Warstwy górne konstrukcji nawierzchni:
4cm	Warstwa ścieralna z mieszanki BBTM z dodatkiem gumy
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
10cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
	Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni oraz warstwa ulepszonego podłoża
28cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ⩾ 25%
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Kj

	Warstwy górne konstrukcji nawierzchni:
18cm	Kostka kamienna nieregularna granitowa
3cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
24cm	Podbudowa z betonu cementowego C16/20
	Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni oraz warstwa ulepszonego podłoża
28cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki nie związanej o CBR > 25%
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

P

8cm	Wibroprasowana betonowa kostka brukowa
3cm	Podsypka cementowo–piaskowa
15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$
10cm	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5MPa

Ch

30 cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
3 cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
10 cm	Ława betonowa C12/15 24x10 cm z oporem 10x15 cm

Ob

PGPD – projektowana granica pasa drogowego

(*) – odległość o której mowa w artykule 34 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 19, 39-200 DĘBICA	Zleceniodawca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Basztowa 22 31–156 Kraków
Rodzaj projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY	Temat: Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w m. Żelichów – wielowariantowa koncepcja
Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE WARIANT IV	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:
Opracował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis:

Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data:	Skala:	Rewizja:	Nr rys.:	Nr ark.:
	12.2020	1:50	1.0	4	6.7

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.